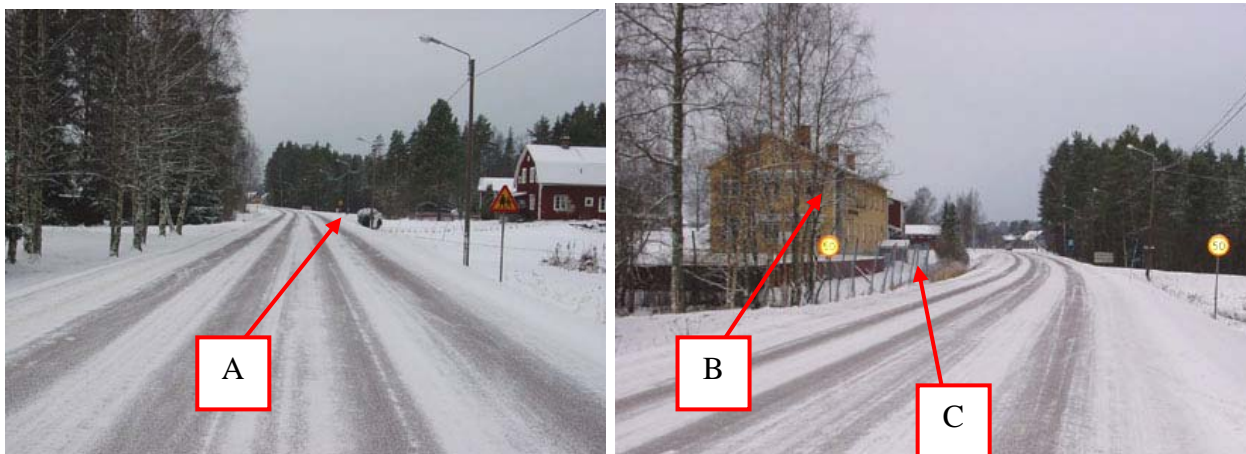


Entrén till Dala-Floda från Mockfjärd/Borlänge

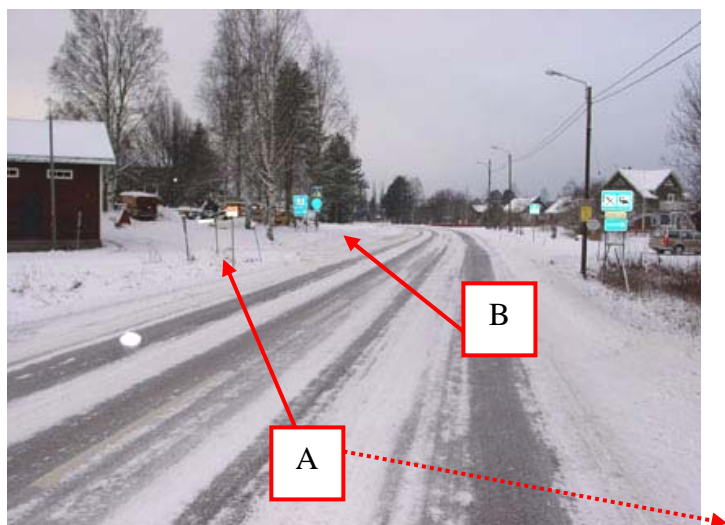


- Tråkig entré till Dala-Floda! Man ser inte att man är på väg in i ett samhälle. Varför ska man då sänka farten?
- Vi föreslår sänkning till 50 km/h lite tidigare än idag och därefter en stor snygg skylt till höger "Välkommen till Dala-Floda" [A].

På skylten kan man ha en "lista" med företag och företeelser i samhället som kan vara intressanta för förbipasserande (Ex. Kajaktiv - Forsränning, Hemslöjden, Vårdshuset, kyrka, lekplats, Thai-restaurang, ICA/Statoil, Wålstedts Gårdsbutik, Gammelgården, Mössverksta'n, Kvarna, Bejlas Gåva – Vetekudden, Flosjöbadet m.m.).

- För att understryka att man kör in i ett samhälle, kan vägen byggas upp, dvs. vägen höjs en aning vid 50-skylden (som en halv vägbula). Kanske avvikande färg på beläggningen.
- Man ser inte att det är en skola till vänster. Skolan bör ha en skylt eller liknande (Syrholns skola) även på kortsidan av huset [B] .
- Stängslet som ska skydda skolbarnen är rangligt och fult. Ett snyggare, säkrare plank (med "fönster") bör istället sättas upp [C].

forts. Entrén till Dala-Floda från Mockfjärd/Borlänge



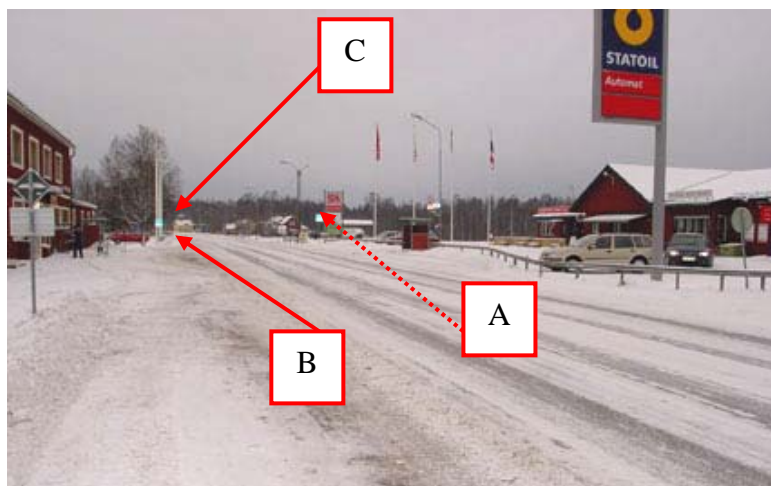
- Busshållplatserna vid skolan är direkt trafikfarliga [A]. Ordentligt avskilda bussfickor måste byggas (på ungefär samma plats där busshållplatserna finns idag), där skolbarnen säkert kan stiga av/på. Bussen behöver då inte köra in på skolgården som idag. Kanske t.o.m vägen genom skolgården skulle kunna stängas av, eftersom den trafiklösningen idag är mycket obehaglig (med genomfartstrafik, backande bilar och bussar på skolgården).
- Övergångsstället syns inte [B]. Här passerar många barn. Och bilar/lastbilar passerar med hög hastighet. Vi kan vittna om många incidenter som turligt nog hittills inte inneburit någon olycka. En liten gångtunnel eller trafikljus som regleras med knapptryckning kan vara alternativa lösningar.

Genom Dala-Floda



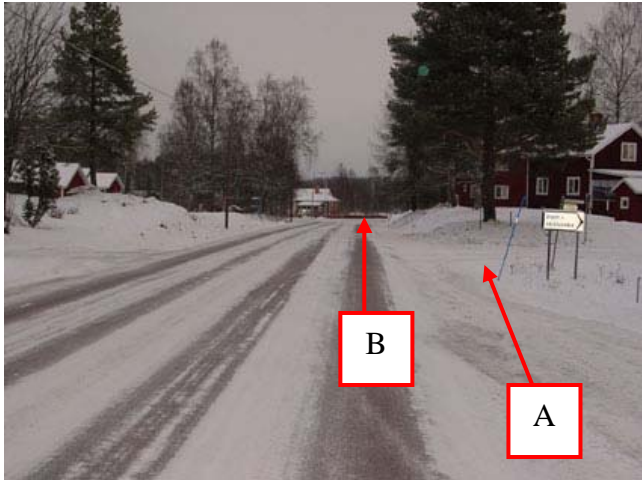
- Trottoaren är många barns skolväg [A]. Många vittnar om höga hastigheter genom Floda – framförallt upplevs den tunga trafiken som mycket obehaglig. Vintertid är det nästan omöjligt att se var vägen slutar/trottoaren börjar. Trottoaren bör avskiljas från biltrafiken. Ett ”påkörningsvänligt” räcke mellan trottoaren och vägbanan kan vara en lösning. Eventuellt bör trottoaren, som är en gång- och cykelväg, målas så att även konflikten mellan gångtrafikanter och cyklister minskar.

forts. Genom Dala-Floda



- Att Dala-Floda "centrum" är en estetisk och trivselmässig katastrof kan nog de flesta hålla med om. Asfalt, staket och stora öppna parkeringsytor är inte alls välkommande. Man har svårt att se att man kommit till "kulturbyn Dala-Floda" eller ännu mindre till "Dalarnas lustgård".
- Att Dala-Floda "centrum" också är en trafiksäkerhetsmässig katastrof kan man också förstå när t ex mataffären ligger på ena sidan vägen och större delen av befolkningen bor på den andra. Övergångsstället är placerat mitt på en fin raksträcka som inte alls "signalerar" att hastighetsbegränsningen är 50 km/h. Det finns ingen företeelse, vare sig fysisk eller visuell, som är farddämpande.
- Det kan säkert finnas många sätt att få ned hastigheterna genom samhället. Vi har funderat på två huvudlösningar. Dels att få genomfartstrafiken att förstå att de åker genom ett samhälle och att det därmed känns naturligt att sänka hastigheten (och kanske t.o.m stanna en stund!), dels att genom en cirkulationsplats få ned hastigheten. Vi utvecklar tankarna nedan:
- Korsningen vid kyrkan ersätts av en cirkulationsplats och en gångtunnel. Cirkulationsplatsen kan flyttas lite åt sidan så att den långa raksträckan också försvinner [A]. Gångtunneln placeras ungefär där övergångsstället finns idag [B]. En gångtunnel är en förutsättning för att barnen själva i framtiden ska få gå till t.e.x affären eller Flosjön. I dag är det många föräldrar som inte vill låta barnen göra det.
- På ena sidan riksvägen finns medborgarkontor, postutlämning, brevlåda, ett antal företag och större delen av befolkningen – på andra sidan finns ICA, restaurang med uteservering, Hemslöjd, andra företag och en mindre del av befolkningen. Mitt i allt finns riksväg och busshållplats (där skolbarnen går av/på). På något sätt borde man kunna "öppna upp" ytan mellan ICA-huset och Medborgarkontorshuset till ett slags torg – ta bort staketet och istället ordna med planteringar, kullersten och andra trivselåtgärder. Riksvägen går fortfarande rakt igenom men nu på kullersten eller liknande förbi torget för att ytterligare förstärka centrum (fortfarande 50 km/h). Detta skulle öka både turism, trivsel och trafiksäkerhet. En landskapsarkitekt bör enkelt kunna se vad som kan göras här.
- Efter "centrum" finns en målad gång- och cykelväg på vänster sida av riksvägen (utmed kyrkan) fram till "Mossel-korsningen" [C]. I dag är den trafikfarlig. Gång- och cykeltrafiken måste separeras från biltrafiken på något sätt (t.e.x "påkörningsvänligt" räcke mot riksvägen) och den bör dessutom nå ända fram till "Distriktsköterske-korsningen". Man kan också fundera över om den inte gör större nytta på andra sidan vägen, då det på den sidan inte finns något alternativ för gång- och cykeltrafiken. Det skulle innebära att barnen som bor/befinner sig på den sidan riksvägen (Mossel/dagis) aldrig behöver korsa riksvägen när de ska t.e.x till ICA eller Flosjön (de måste korsa riksvägen två gånger idag).

Entrén till Dala-Floda från Björbo/Malung



från Björbohålet



från Mockfjärdshålet

- Dala-Floda börjar tidigt, när man kommer från Malung/Björbo. Däremot är det inte lika många utfarter och oskyddade trafikanter som det gör när man kommer från Borlänge/Mockfjärdshålet. Det finns bättre alternativ till riksvägen för gång- och cykeltrafikanterna från Björbo-hålet. För att trafikanterna ska få respekt för 50-skyltningen, kan man kanske tänka sig att ”entrén” till Dala-Floda från detta håll är ungefär vid ”Distriktsköterske-korsningen” [A].
- Även vid denna ”entré” bör vägen höjas en aning vid 50-skyltningen för att markera att man kör in i ett samhälle samt en stor snygg skylt ”Välkommen till Dala-Floda”.
- Korsningen direkt efter är Mossel-korsningen och den är ”lömsk”. Man ser den dåligt när man kommer från båda håll [B]. Än mindre ser man att det är ett övergångsställe där. Korsningen är dock relativt mycket trafikerad och flitigt använd av oskyddade trafikanter, bl.a. dagisbarnen. Därför bör man fundera vad man ska göra för att göra korsningen säkrare. Det är t.e.x fullt möjligt att göra en liten gångtunnel under vägen. Ett annat alternativ skulle kunna vara trafikljus (som regleras med knapptryckning). Detta markerar också på ett bra sätt att man kör in i ett samhälle. *En ytterligare poäng med trafikljus är att barnen i Dala-Floda tidigt får ”träna” på sådana företeelser i trafiken.* Ett tredje alternativ är att helt enkelt ta bort övergångsstället. Om man flyttar gångvägen till andra sidan riksvägen, kanske gångtunneln vid ICA räcker. Som fjärde alternativ finns förstås att flytta övergångsstället till säkrare plats (bättre sikt).