



Dala-Floda Intresseförening

Trafikmöte - förslag "Vision Dala-Floda"

1 / 1

TIPPEN

Dala-Floda 2005-09-29, kl. 9.30 - 11.00

Minnes-
anteckningar

Deltagare:

Anna Enberg, Ramböl AB (Landskapsarkitekt)
Lotta Olsson, Gagnefs kommun
Bengt Mårtens
Annica Roos, Trafikgruppen
Lars Ljungman, Trafikgruppen

Jan Frimodig, Gagnefs kommun
Kjell Eriksson, ICA
Torkel Lilja
Maria Wetterlöv, Trafikgruppen
Lars Westblad, Floda vägförening (kund ej komma)

| | |
|----------|--|
| 1 | Välkommen och presentation. Lars hälsade alla välkomna och en presentationsrunda genomfördes. |
| 2 | Bakgrund. Bakgrund till förslaget genomgicks med en del diskussioner om förslaget och vad som hitintills skett. Maria informerade och förklarade hur trafikgruppen arbetat, vad som hänt och var vi nu är. |
| 3 | Presentation av förslag "Vision Dala-Floda". Anna informerade och förklarade hur visionsförslaget tagits fram. <ul style="list-style-type: none">• Bl.a. tankegångar, hur fånga Dala-Flodas själ, trafiksäkerhet, mm Lotta informerade om att förslaget kommer att presenteras för kommunstyrelsen och därefter för flodabor för inhämtning av synpunkter, mm i en förankringsprocess. Vidare att det troligtvis kommer att genomföras etappvis allt efter ekonomiska förutsättningar. |
| 4 | Sammanställning av och synpunkter på förslag "Vision Dala-Floda". <ul style="list-style-type: none">• Översiktligt verkar förslaget bra, har "fångar Dala-Flodas själ".• "Flokulla & Välkomstskylt" – flyttas ?? – Vart då? – Vill behålla på något sätt!• "Skylt/eventemangsskylt" formad som ett Y med nya kommunloggan på åkern vid Rv 71 i höjd med kyrkogården. Beträktades väl inte som något "höjdarförslag", placering bra däremot är utformningen inte speciellt lyckad. Dylig "skylt" placerad i Dala-Floda bör/måste även den på bra sätt fånga Dala-Flodas själ, vill ha med Dala-Flodas vapen.• "Sopstationen" vid ICA vrides, vill helst att den flyttas.• "Plåtskjul" för gasflaskor vid dieselpumpen – Kjell kunde flytta "plåtskjulet".• Gångpassage vid Hemslöjden önskades.• "Zetterkvist affär" – Lars talar med Anders.• Långtradar-/lastbilsparkering bakom ICA – önskades.• Gång- och cykelväg mellan Syrholsvägen och busshållplatsen, vid Kolmodin – behov – önskades.• Belysning efter Rv 71, flytt till södra sidan och snyggare stolpar och armatur – bra.• Mer hastighetsdämpande åtgärder, bl.a. rondell – stort behov.• Busskur – förslag saknas.• Belysning på kyrkbron – önskas.• Lustgårdsparken och Kyrkbrofästet, bra förslag att utveckla vidare. Lite sammanfattning av mina anteckningar från mötet |
| 7 | Avslutning. Lars Ljungman avslutade och tackade för ett bra möte. <ul style="list-style-type: none">• Framförde att trafikgruppen tycker det är ett bra förslag men att även vi har en del synpunkter och förbättringsförslag. |

Minnesanteckningar nedtecknade vid mötet.



Dala-Floda 2005-10-17

L Ljungman

Lars Ljungman

Intresseföreningens uppgift är att tillvarata Dala-Flodas möjligheter att utvecklas och bli en livskraftig och ännu trivsammare ort. Detta omfattar bl.a. att stödja och stimulera möjligheter för utveckling och marknadsföring av företag och föreningar som är berörda av turist- och besöksnäring.