



Dala-Floda Intresseförening

# Vision Dala-Floda

1 / 2

Församlingshemmet

Dala-Floda 2005–11-09, kl. 19.00

Minnes-  
anteckningar

## Deltagare:

Informationsmötet hade glädjande lockat mycket personer från Dala-Floda.

Ca 50 – 60 personer deltog i informationsmötet.

## Deltagande från kommun, trafikgruppen, m.fl.:

Anders Ahlgren, Gagnefs kommun  
Jan Frimodig, Gagnefs kommun  
Lotta Olsson, Gagnefs kommun  
Anna Enberg, Ramböl AB (Landskapsarkitekt)  
Annica Roos, Trafikgruppen  
Maria Wetterlöv, Trafikgruppen  
Lars Ljungman, Trafikgruppen

<b>1 Välkommen.</b> Lars hälsade alla välkomna och presenterade Anna Enberg och gästerna från kommun samt informerade om mötets uppläggning och överlämnade ordet till Anders Ahlgren.
<b>2 Introduktion.</b> Anders informerade om kommunens arbete med Djurås och hur det är tänkt att gå vidare med övriga kommundelar. Vidare introduktion över vad som nu är tänkt att hända i Dala-Floda
<b>3 Bakgrund "Trafiksituationen i Dala-Floda" vad som hänt och var vi nu står.</b> Maria informerade och förklarade hur trafikgruppen arbetat, vad som hänt och var vi nu är. Vidare att det är nu när förslaget finns framme som <i>förankringsprocessen börjar</i> med synpunkter, mm.
<b>4 Information och genomgång om förslag "Vision Dala-Floda" av Anna Enberg.</b> Anna informerade och förklarade hur visionsförslaget tagits fram. <ul style="list-style-type: none"><li>• Bl.a. tankegångar, hur fånga Dala-Flodas själ, trafiksäkerhet, mm.</li></ul>
<b>5 Sammanfattning av synpunkter på förslag "Vision Dala-Floda".</b> <u>Förankring av förslaget:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Redan 1991, då Intresseföreningen startades, fanns tankar att göra något åt genomfarten och centrum. Framfördes att nu framtaget förslag dåligt förankrat hos bl.a. Hembygdsföreningen.</li></ul> <u>Mittrefug mellan busshållplatserna utanför Gallerian:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Träden på mittrefugen mellan busshållplatserna kan inte accepteras.</li><li>• Stolpar i mittrefugen i stället för Pelaraspar.</li></ul> <u>Gång- och cykelbanor:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gång- och cykelbana väster om Pönkun onödig.</li><li>• Gör gång- och cykelväg till Noret enligt gamla skisser för Rehabiliteringscenter.</li><li>• Gång- och cykel vid Pönkun, något "överambitiöst".</li></ul> <u>Evenemangsskylt / anslagstavla:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Anslagstavla med plats för Företagsinformation</li><li>• Evenemangsskylt – utforma den så att den fångar Dala-Flodas själ.</li></ul> <u>Mer fartdämpande åtgärder, ökad trafiksäkerhet:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Våldsamt ökning av trafiken som fortfarande kör för fort.</li><li>• Hastighetsdämpningsförslag. – räckan som vid Pappersgrossisten – elektroniska varningstavlör.</li><li>• Efterlyste mer fartdämpande åtgärder.</li><li>• Rondell behövs för trafiksäkerhet vid korsningen vid kyrkan.</li><li>• Gångpassage – gatsten e.dyl. och något förhöjd.</li><li>• Trångt vid Noret för större lastbilar till och från Mossel.</li></ul> <u>"Vision Dala-Floda":</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bra förslag.</li></ul>

Fortsättning nästa sida.

Intresseföreningens uppgift är att tillvarata Dala-Flodas möjligheter att utvecklas och bli en livskraftig och ännu trivsammare ort. Detta omfattar bl.a. att stödja och stimulera möjligheter för utveckling och marknadsföring av företag och föreningar som är berörda av turist- och besöksnäring.



Dala-Floda Intresseförening

# Vision Dala-Floda

2 / 2

Församlingshemmet

Dala-Floda 2005–11-09, kl. 19.00

Minnes-  
anteckningar

Fortsättning

Centrum vid ICA och Hemslöjden:

- Litet vindskydd – rastplats vid ICA/hemslöjden.
- Flytta Strandbackens gamla skola till "Hemslöjden".
- Offentlig toalett med skötbord – användarna betalar för sig.
- "Sopstationen" vid ICA – flytta bort.
- Fler parkeringsplatser behövs.

Lustgårdsparken och Kyrkbrofästet:

- Lustgårdsparken i brostil och smedjan vid bron/älven – bygg vidare på det.
- Grönområdet mellan kyrkparkeringen och kyrkbyvägen – träd växer upp.
- Lustgårdsparken och Kyrkbrofäste (tänkt rastplats) – promenadstig däremellan bra ide.

Flodas starkaste varumärke – Flodadräkten.

## 6 Sammanfattning och hur gå vidare.

Anders Ahlgren sammanfattade:

- Avseende inlägg om bristande samråd om förslag "Vision Dala-Floda" - det är först nu som det reella samrådet och förankringen tar sin början.
- Förslaget kommer att ställas ut och då troligen på biblioteket.
- Synpunkter, förslag, mm kan meddelas till Lotta Olsson på kommunen eller till Maria Wetterlöv Intresseföreningens Trafikgrupp.
- Tackade för visat intresse.

## 7 Avslutning.

Lars Ljungman avslutade träffen och tackade både Flodabor och representanter från kommunen samt landskapsarkitekt Anna Enberg.

- Framförde att trafikgruppen tycker det är ett bra förslag men att även vi har en del synpunkter och förbättringsförslag.
- Vidare att trafikgruppen kommer att fortsätta engagera sig i att driva arbetet med "Vision Dala-Floda" och "Trafiksituationen i Dala-Floda" (som startade hösten 2003).

Minnesanteckningar nedtecknad vid informationsmötet.



Dala-Floda 2005-11-17

*L Ljungman*

Lars Ljungman

Intresseföreningens uppgift är att tillvarata Dala-Flodas möjligheter att utvecklas och bli en livskraftig och ännu trivsammare ort. Detta omfattar bl.a. att stödja och stimulera möjligheter för utveckling och marknadsföring av företag och föreningar som är berörda av turist- och besöksnäring.