



Dala-Floda Intresseförening

Vision Dala-Floda

1 / 1

Trafik-och visionsgruppen

Tid och datum 2006-05-04 Minnesanteckningar
Plats Församlingshemmet Utskriftsdatum, 2006-05-08

Deltagare

Per-Erik Persson	Holsåkers byalag	Bengt-Åke Permats	Bejlas Gåva
Dan Eriksson	Syrholns byalag	Ulf Engström	Hembygdsföreningen
Kjell Eriksson	ICA Dala-Floda	Gun Danielsson	Hembygdsföreningen
Åsa Tillman	Föräldraföreningen	Henrik Larsson	Landskapsingenjör
Birgitta Gunderson	Floda Hemslojd	Lars Westblad	Dala-Floda vägförening
Bengt Mårthens	MÅFAB	Lars Ljungman	Intresseföreningen
Kattis Runo	Föräldraföreningen		

Kopia	Anders Nordén	Nisse Stolpe	Uffen Redhe
	Syrholns byalag	Lustgårdens Pönkun	Föräldraföreningen

- 1 Lars Ljungman hälsade deltagarna välkomna.
- 2 Lars informerade om bakgrund och nuläge från det att Trafikgruppen bildades och fram till nu och vad som hänt och förevarit under tiden. Vidare behovet av att omstrukturera "Trafikgruppen" till "Trafik- och visionsgruppen" då vi nu går in i en effektueringsprocess med "Vision Dala-Floda"
- 3 Syfte och mål med gruppen är i princip samma som när "Trafikgruppen" bildades men med skillnaden att vi nu går in i en effektueringsfas och att vi i ännu större grad än tidigare behöver påverka, trycka på och bevaka gentemot kommun, Vägverket, m.fl. att något händer.
- 4 "Vision Dala-Floda" och framkomna synpunkter informerades om och gick igenom.
- 5 Förslag till prioritering som gruppen enades om och hur vi i huvudsak ska påverka kommun, vägverket, m.fl. att agera utefter bygger på följande:
 - Prio 1 = trafiksäkerhetshöjande och vad vi bör börja med-----Prio 4 = avvaktar."Entrévisarnas" placering vid 50-skyltar verkar bra, men den åt Mockfjärd flyttas ca 100 m österut. "Vision Dala-Floda" indelad i olika "block" med dess prioriteringar:
 - Trafiksäkerhetshöjande åtgärder = Prio 1
 - Centrum vid ICA = Prio 1 – 2
 - Centrum vid Gallerian = Prio 2 – 3
 - Lustgårdsparken mot Kyrkbron = Prio 4Kontaktgrupp mot kommun, Vägverket, m.fl. enades gruppen om följande:
 - Lars Ljungman, Lars Westblad, Kjell Eriksson och Henrik Larsson.
- 6 Kontaktgruppen kontaktar snarast kommun, vägverket, m.fl. med syfte och mandat att få igång effektueringen av "Vision Dala-Floda" utifrån "Trafik- och visionsgruppens prioriteringar". Kontaktgruppens håller "Trafik- och visionsgruppen" orienterad och kallar till möte vid behov.
- 7 Övriga frågor:
 - Per-Erik Persson framförde behov av upprustning av hockeybanan vid Noret.
 - Bengt-Åke Permats påpekade att "skissad" parkering vid Gallerian måste ta hänsyn till varutransporter till både Kajaktiv och Flodabladet, mm.

Bifogas:

- Telefon och e-postlista
- Bakgrund-info-060503
- Bakgrund_syfte&mål

Dala-Floda 060508

L. Ljungman