



Minnesanteckningar

Möte angående trafiksituationen i Dala-Floda

Datum: 31 januari, 2006, kl 19:00 – ca 20:45

Plats: Församlingshemmet, Dala-Floda

*Närvarande: Trafikgruppen: Maria Wetterlöv (sekreterare på mötet) och Lars Ljungman
Kommunen: Lotta Olsson och Jan Frimodig Vägverket: Kjell Nyman samt ca 30 invånare från Dala-Floda (+ reporter från Falukuriren)*

1. Välkommen

Lars Ljungman hälsade alla välkomna och presenterade representanterna från Trafikgrupp, Vägverk och kommunen.

2. Program

Programpunkterna gicks igenom.

3. Bakgrund

Maria redogjorde mycket kort för hur trafikgruppen hade bildats och vad som hänt sedan trafikprojektet i Dala-Floda inleddes i början av 2004.

4. Presentation

Maria redovisade kommunens förslag (gjort av Ramböll Arkitekter) till estetiska åtgärder i Dala-Floda ("Vision Dala-Floda") på OH.

5. Diskussion/synpunkter

Lasse ledde diskussionen som följde efter presentationen. Följande synpunkter noterades (utan någon speciell ordning/prioritering).

"Dalarnas Lustgård"

- Finns oerhört fina möjligheter att göra en lustgård vid "kyrkbacken" enligt förslaget.
- Ansvarig måste utses för rastplatsen
- Ett hängbrocafé kan skapas
- Kräver engagemang från Flodaborna

Evenemangsskylt/Välkommensskylt

- Evenemangsskylten skulle kunna vara digital. Men ska den verkligen stå på åkern?
- Den föreslagna Välkommen-skylten i form från hängbron blir vacker.
- Den befintliga blåvita Dala-Flodaskylten sitter fel (åt Mockfjärdshållet). Den borde sitta redan vid infarten till Sälje istället.

Cirkulationsplats

- Cirkulationsplats vid ICA/kyrkan, utsmyckning i form av ett dansande "Floda-par"

i Flodadräkter i cirkulationens mitt.

Hastighetsmätning

- hastighetsmätning genom byn. Sätt upp elektroniska "Du kör för fort"- skyltar.

Belysning

- Höga belysningsmaster vid korsningar

Planteringar i by-mitten

- Trädplantering mitt i vägen (vid ICA/Kajaktiv) är inte en bra lösning ur trafiksäkerhetssynpunkt. Skapar dålig sikt (vägg mitt i vägen) och är farligt att köra på träd.
- Pelar-asp passar inte i Flodas miljö, dessutom faller de oerhört med löv = trafiksäkerhetsrisk.
- Ska det vara en plantering ska den vara låg.
- All plantering som föreslås i "by-mitten" måste vara låg.
- Den ensidiga allén bakom ICA skymmer vacker vy över åkrarna påpekar en boende

Farliga korsningar

- Korsningen vid Noret är farlig! Dålig sikt. Kan vi inte stänga av vägen från församlingshemmet till riksvägen (är egentligen en cykelväg).
- Även utfarten från järnbron ut på riksvägen har dålig sikt pga. skyltarna.

Gång- och cykelvägar

- Den lilla snutten av gång- och cykelvägen vid Kolmodins (Syrholns skola) måste vi få till. Vem kan tala med markägarna igen?
- Gång- och cykelväg förbi Pönkun känns onödig. Risk för "okynnesåkning" på moped t ex vilket inte gynnar utomhusservering.

Lastbilar

- Lastbilsficka bakom ICA är bra!
- Lastbilar från Mockfjärdshållet sneddar över riksvägen och parkerar på trottoaren utanför Kajaktiv för att lossa gods. Sneddar sedan på fel sida refugen vidare tillbaka på riksvägen mot Björbo. Ej försvarbart. Någon borde tala med Kajaktiv om detta.

Utanför Hemslöjden

- Kommer parkeringen på grusplanen utanför Hemslöjden att skymma byggnaden? Den måste synas.
- Man kan inte köra kundvagnar på grus.
- Kan man inte flytta Strandbackens gamla skola till platsen vid Hemslöjden och göra det till nya lokaler för lokala företagare.

Parkeringar

- Det måste skyltas för handikapparkeringar

Sopstationen

- Sopstationen bredvid ICA borde flyttas helt och hållet från området – t ex till ytan vid den planerade lastbilsfickan bakom ICA eller till "Bröderna Zetterqvist" på andra sidan riksvägen.

Olle Westblad lämnade också ifrån sig en skrivelse med sina synpunkter (Bilaga 1).

6. Vägverkets kommentarer

- Planket vid skolan gillas ej. Vi ska inte börja "planka in" länet. Ska sättas upp på

mycket utsatta lägen (t ex av bullerskäl). Och absolut inga ”symboler” på planket (ej trafiksäkert).

- Evenemangsskyltar ska ligga vid tätorters infarter (ej mitt i).
- Måste vara ungefär lika mycket trafik i alla fyra ”benen” för att en cirkulationsplats ska vara bra/bli aktuell.
- Ej förtjusta i träpollare utmed riksvägen av drift- och underhållsskäl (t ex snöröjning).
- Belysningen bör flyttas till rätt sida om riksvägen. Trästolpar är OK.
- Räckte utmed riksvägen mellan Kajaktiv och skolan säger man nej till av underhållsskäl. Högre trottoarkant skulle kunna höja säkerheten ytterligare istället.
- ”Du kör för fort”- skyltar är Vägverket beredda att sätta upp i Dala-Floda. Dock ej permanent, utan tillfälligt.
- Ytterligare en refug på riksvägen vid kyrkan skulle kunna dämpa hastigheten inför by-mitten för trafikanter som kommer från Björbo-hållet.
- Upphöjda gångpassager slamrar. Inte för många hinder på riksvägen så att krav på förbifart börjar ställas!

7. Fortsättningen

Lotta Olsson från kommunen berättade att de nu kommer att arbeta in synpunkter och idéer från remissinstanser och Flodaborna i den idé/vision som presenterats. Ytterligare möten med Vägverket är också inplanerade. Det kommer att bli ännu ett stormöte i Dala-Floda där man kommer att ”knyta ihop säcken”. Eventuellt kommer Vision Dala-Floda tas upp ytterligare en gång i kommunstyrelsen innan åtgärder påbörjas. De håller också på att ta fram ett liknande program för Mockfjärd och Gagnef. Åtgärder i Djurås återstår också. I budget för 2006 finns ca 1 miljon kronor. Man kan försöka få mer pengar via statsbidrag och EU-projekt. Kanske planerna för en ”Lustgård” vid kyrkbacken kan bli ett EU-projekt.

Trafikgruppen samlar alla synpunkter man fått in via stormötena samt enskilda synpunkter som lämnats och ser till att kommunen får del av dessa.

8. Mötet avslutas

Lasse Ljungman tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Kommentarer till

Trafikmiljö och utveckling av centrum i Dala-Floda

En diskussion om trafiken i Floda har förts vid olika tillfällen och förslag och synpunkter har delgivits Flofolk vid olika tillfällen.

Det är väl känt att trafikflödet genom Floda ökat från år till år. Mängden fordon har ökat kraftigt och framför allt är det den tunga trafiken som markant ökat.

Det är bara att läsa på lastbilarna de kommer ifrån.

Det är bilar utifrån Europa.

Hastigheten är lika hög som den brukar, dvs i regel alldeles för hög. Jag uppskattar att de flesta kör mellan 60-70 på den 50 sträcka som går vid min tomt.

Busshållplatsen vid skolan har medfört en viss minskning av hastigheten hos vissa, medan andra inte har en aning att det finns en bromspedal och att det trafikskyltar som begränsar hastigheten.

Busshållplatsen har ökat säkerheten, men det finns kvar en bit gångbana att anlägga nordväst om befintlig hållplats.

Jag tror att markfrågan går att lösa med rätt kontakter.

Vad är hastighetsbegränsande åtgärder?

De formella åtgärderna ska självfallet finnas. 50 och 70 skyltar är det som beskriver vad som gäller för oss bilister.

Effekten av dessa är tvivelaktig, så är det bara.

De elektroniska tavlor som prövas kan vara ett mera positivt sätt att tala om för alla hur man kör.

”Hej du glade! 50 km, bra! eller ”77 km -är du riktigt klok? Bromsa!” är budskap som skapar en bättre feeling...

Belysning vid eller över vägbanan upplever jag som ”sakta in”. Är det så?

Träd känns rätt som vägbanelare och ”sakta fartenupplevelse”. Men ur en annan synvinkel är träd inte bra. De är hårda..

Förslaget om miniatyrer av tornen vid kyrkälvsbron tycker jag om. Kan bli riktigt vackert.

Sen kan jag inte förstå varför man inte kan göra en rondell vid den mycket utsatta korsvägen intill kyrkogården.

Är det säkerheten eller antalet fordon som avgör detta. Som det nu är håller man andan varje gång man kör ut från nåt håll. Det finns inga körfält och sikten är från ett håll mycket dålig.

En flack rondell skulle sänka hastigheten, tvinga bilisterna att sänka den. På racingbanor anlägger man chicaner för att bromsa ,tvinga till att bromsa.

Det måste bli nån form av system för trafiken. Som det nu är , är det intet med tanke på den trafikmängd som dagligen passerar Floda centrum.

Den anslagstavla som planeras bör vara elektronisk. Allt annat är gårdagens teknik. Det ska vara en anslagstavla som talar om vad som händer i kommunen och inte bara i Floda.

Stora händelser exempelvis hästvecka, flovicku, auktionsvecka, stora idrottstävlingar, Kvarnadagarna ska presenteras för kommunmedborgare och våra gäster i kommunen. Görs layouter på ett ställe blir det förhoppningsvis klass på det. Kan också göras som bildspel..

Självklart ska den här anslagstavlan var en marknadsföringsplats för hela kommunen där vi är en viktig del.

I mitten på min rondell finns ett konstverk. Lite upphöjt finns där "Dansbanan"

Det är en flokar och en flokulla som dansar. Vid sidan om står spelmannen med sin fiol.

Över den lilla plattan finns ett tak som skyddar skulpturerna.

Förebilden finns sommartid vid Åkerörondellen i Leksand.

Detta konstverk är en marknadsföring av Floda med flodräkten och folkmusiken som har starka rötter i Floda.

Flodräkten är nog ett av de starkaste varumärkena utanför Gagne.

I diskussionen om centrum har också talats om andra lokaler för hemslöjden. Att få visa flodräkten i söcken och helg ,från barn till vuxen kan ge intäkter och mera arbete.

En lokal med plats för 60 talet bussresenärer räcker.

Med dagens teknik att visa film kan det också bli en biosalong och samlingslokal för samnyttjande.

Jag ser också bristen på parkeringsplatser för långtradare och bussar i centrum.

Träd i form av dungar är sådant som saknas nu. Det är så ödsligt nu.

Sen ställer jag mig frågan vad jag kan bidra med till att genomfarten blir bra för alla. Snyggare,skönare,trivsammare?

Tag god tid på er att göra åtgärder .

Hälsningar

Olle Westblad