



Dala-Floda Intresseförening

Trafiksituationen i Dala-Floda

1 / 3

Församlingshemmet
Dala-Floda 2004-05-16

Föredragande:

Lars Ljungman, ordf Intresseföreningen
Annica Roos, Trafikgruppen
Maria Wetterlöv, Trafikgruppen/Intresseföreningen
Kjell Eriksson, ICA Dala-Floda
Bengt Tillman, Trafikgruppen/ordf. vägföreningen

Närvarande:

Se bilaga

Trafikmöte för Dala-Flodas invånare

1 Välkommen
Lars Ljungman hälsade välkomna och presenterade Trafikgruppen. En närvarolista skickades runt de närvarande. Dagordningen gick igenom.
2 Bakgrund
Lars Ljungman redogjorde för bakgrunden till att Trafikgruppen bildades. Kort redovisning av Dala-Flodas trafiksäkerhetsproblem, där höga hastigheter genom samhället är det största. Gruppen har också drivit frågan om att estetiskt rusta centrum för att även på så vis öka trafiksäkerheten. Trafikgruppens syfte var att väcka intresse hos Vägverket och Gagnefs kommun.
3 "Vägen hit"
Annica Roos berättade att "vägen hit" egentligen varit väldigt kort. Från det att Trafikgruppen väckt frågan – till dagens möte, har endast ca fem månader passerat. <ul style="list-style-type: none">• I januari 2004 skickade Trafikgruppen en skrivelse till Vägverket och kommunen.• Skrivelsen anslogs på ICA och Medborgarkontoret – och via annons i Flodabladet bad gruppen om synpunkter från Flodas innevånare.• Fram till nu har tre möten genomförts, där Trafikgruppen, Vägverket och kommunen närvarat - men också Dalatrafik, trafiksäkerhetsförbundet och barn- och utbildningsnämnden vid vissa tillfällen. Ett särskilt möte om skolskjuts/busshållplatser vid Syrholn har också hållits.• Vägverket och kommunen har lämnat sina förslag. Dagens möte har att ta ställning till förslagen
4 Redovisning av förslagen
Maria Wetterlöv redovisade de förslag till lösningar som vi nu ska ta ställning till. Åtgärderna föreslås genomföras på fyra punkter utmed samhället: <ol style="list-style-type: none">1. <u>Vid Syrholns skola</u><ul style="list-style-type: none">• Två busshållplatser• En gångbana som förbinder hållplatsen med Kamholsvägen och följer vägens norra sida fram till skolan• En kort gångbana som förbinder hållplatsen med skolan• Riksvägspassagen flyttas österut (övergångsstället bort)• Passagen har en två meter bred mittrefug• En liten vändslinga vid parkeringer för "besökare"• Bättre skyltning vid skolan för biltrafiken (förbjuden genomfart)2. <u>På raksträckan mellan skolan och centrum</u><ul style="list-style-type: none">• en hastighetsreducerande mittrefug "mitt i byn".



4 Redovisning av förslagen , forts

3. Vid centrum

- Övergångsställe blir passage - flyttas närmare korsningen
- Passagen har en två meter bred mittrefug
- På norra sidan av väg 71 föreslås en gångbana mellan korsningen och asfaltytan vid restaurang och livsmedelsaffär
- Plattform vid busshållplatsen på norra sidan (avvakta kommunens planer)
- Kommunen lovat att försöka avsätta medel för upprustning av centrum år 2005.

4. Mellan centrum och "Mossel-korset"

- Ett räcke mellan GC-bana och vägbana utmed kyrkogården
- Passage med mittrefug vid "Mossel-korset"

5 Synpunkter från mötesdeltagare

Här följer listade kommentarer från mötesdeltagarna:

- Kommer biltrafiken att få fortsätta genom skolgården?
- Det finns en gammal plan att det skall vara stopp genom skolgården.
- Vägverket var här för 3-4 år sedan och tittade på övergångsställen, bra att det händer något.
- Övergångsstället vid ICA måste placeras närmare butiken, annars kommer det inte att användas.
- Mosselkorset, trafiken från väster kommer för fort bör vara farddämpare.
- Mittrefug före skolan för att dämpa farten från öster, hinner inte sakta ner annars.
- Estetiskt höja säkerheten med små medel, exempelvis belysning, annorlunda skyltar, vackra belysningar, osv.
- Längre refug i centrum eller två passager där.
- Varför går det inte att göra en gångtunnel, säkrast för alla trafikanter.
- NTF kommer att göra en hastighetsmätning i centrum.
- Tunga trafiken ökat drastiskt, upplevs så av mötesdeltagare.
- Måste bli klart till skolstart vid skolan, börjar man där?
- Förbifart Dala-Floda är det aktuellt?
- Staket GC-bana måste finnas mellan skolan och centrum, trottoarkant är farlig.
- Belysningen är i dag på fel sida vägen (ej vid GC-bana).
- Hållplatserna vid infarten till järnvägsstationen skall åtgärdas?
- Hur aktiva har kommunen varit?
- Skolgården är ingen trafikled, vägföreningen försökt stänga vägen men inte fått respons från kommunen.
- Passagen i centrum inte bra.
- Genomfarten i Dala-Floda är inte vacker i dag, ger inget bra intryck.

6 Fortsatt arbete

Trafikgruppen ställde frågan till mötesdeltagarna om man kan godkänna Vägverkets förslag och arbeta vidare med trafiksituationen. Svaret blev enhälligt Ja, med rekommendation att fortsätta arbeta utifrån de synpunkter som uppkommit och den målsättning med säkerhet och estetik som funnits hela tiden.

Trafikgruppen kommer att lämna redogörelse till Vägverket och kommunen samt tillsammans med dem planera genomförandet av kortsiktiga åtgärder. Ett arbete med framtida åtgärder skall också planeras och målet är att få en förstudie gjord av Vägverket.

7 Övriga frågor

Önskemål om att stänga av Törnholsvägen finns. Trafikgruppen tar med sig frågan till Vägverket och Vägföreningen.



Trafiksituationen i Dala-Floda

3 / 3

**Församlingshemmet
Dala-Floda 2004-05-16**

8 Mötet avslutas.

Trafikgruppen tackade ett bra möte i positiv anda och gruppens deltagare lyfte fram ett extra tack till Maria för hennes insatser!

Mötesdeltagarna tackade för ett bra arbete i gruppen med en applåd.

Vid protokollet

Maria Wetterlöv och Annica Roos