



**Sammanfattning av synpunkter
inkomna t.o.m. 20060502**

Intresseföreningens ”Trafikgrupp” som startade 2003/2004 har bl.a. resulterat i trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Rv71 och vid Syrholns skola samt framtagning av förslag ”Vision Dala-Floda”. Visionen i sin helhet presenterades för ”Trafikgruppen” 050929 och sedan för Flodabor på ett flertal ”stormöten”. Vid dessa möten har synpunkter på visionen framkommit och dessa har nu sammanställts.

”Vision Dala-Floda”

Rent generellt tycker man att förslaget i sin helhet är bra.

Vid presentationerna och ”spontant” har olika synpunkter på förändringar och tillägg framkommit.

Ett av Flodas starkaste varumärke - Flodadräkten

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter Rv71

Prio

”Våldsamt” ökning av trafiken, inte minst den tunga, som fortfarande kör för fort

Korsningen Verkmästarvägen och Rv71, busshållplatsen.

1

Stor risk för olyckor, speciellt avseende skolbarn, busshållplatsen behöver åtgärdas

- Dalatrafik och Vägverket.

Korsningen Verkmästarvägen och Rv71, dålig sikt mot Björbo.

1

Trafikskyltar skymmer sikten mot Björbo, behöver åtgärdas.

- Vägverket

Korsningen Törnholmsvägen och Rv71.

1

Korsningen mycket trafikfarlig och behöver stängas för biltrafik, flera incidenter.

- Floda Vägörening och Vägverket.

Rondell/cirkulationsplats, korsningen vid kyrkan..

1

Rondell behövs som ytterligare fartdämpande åtgärder.

Utsmykningsförslag, dansande ”Flodapar” i cirkulationsplatsens mitt.

- Vägverket inte speciellt ”hågade” eller intresserade att anordna rondell.

Mittrefug mellan busshållplatserna utanför Gallerian.

2

Mittrefugen bra som ytterligare fartdämpande åtgärd.

Trädplantering mitt i vägen är inte en bra lösning ur trafiksäkerhetssynpunkt, skapar dålig sikt.

Pelaraspar passar inte i Flodas miljö. Ska det vara plantering ska den vara låg.

I stället för pelaraspar – gör t.ex. någon slags dekoration som kan anpassas efter årstiderna.

Alla plantering som föreslås i ”centrum” bör vara låga.

Hastighetsmätning genom framförallt ”centrum”.

1

Sätt upp elektroniska ”Du kör för fort”-skyltar.

Gång- och cykelbana mellan Syrholmsvägen och busshållplatsen, vid Kolmodin.

1

Stort behov ur trafiksäkerhetssynpunkt då man nu måste gå och cykla på Rv71

Gång- och cykelbana utefter Rv71 mellan Gallerian och Syrholns skola..

1

Endast en låg trottoarkant skyddar skolbarnen, på dess väg till och från skolan, från en allt mer intensiv och ökande trafik. Mycket tung trafik som man nästan sugas in mot när den passerar.

Behov för att väsentligt bättre skydda skolbarnen är räckte utefter gång- och cykelbanan.

Belysningen efter Rv71 står på ”fel” sida.

2

Flyttas till södra sidan, där gång- och cykelbanorna finns.

Snyggare stolpar och armatur – bra. Höga belysningsmaster vid korsningar.

Entrévisare.

Prio

Entrévisare, med form hämtad från kyrkbron, vid 50-skyltar.

1

Entrévisarna omformas till att även kunna användas som evenemangsskylt.

Placering vid 50-skyltarna, lämplig?

- Kommun önskar snabbt besked.



Sammanfattning av synpunkter
inkomna t.o.m. 20060502

	Prio
Centrum vid ICA	
<u>Ett tydligt centrum, blir ändå tydligare om det får ett namn.</u>	2
Förslag – Blåkklockan (ex. Åkermyntan – centrum i Järfälla).	
<u>Avgränsning av bilparkeringen vid ICA mot Rv71.</u>	1
Föreslaget ”staket” bör ta upp formen på kyrkbrons räcken.	
<u>Gångpassage vid Hemslöjden.</u>	1
Gångpassage över Rv71 utanför Hemslöjden. Visionen reviderad med detta 051109.	
<u>Buskur vid ICA-parkeringen.</u>	2
Nuvarande ”plåt-schabrak” till buskur måste bytas mot en som bättre passar i Floda-miljö. Har önskar förslag från kommun via landskapsarkitekten men ej fått gehör.	
<ul style="list-style-type: none">• Har dock fått fram förslag till buskur.	
Även busskuren utanför Gallerian borde något göras åt.	
<u>Handikapparkering.</u>	1
Det måste finnas skyltade handikapparkeringar.	
<u>Parkering mellan Hemslöjden och ICA.</u>	2
Asfalteras, går knappast att köra kundvagnar på grus. Parkeringen måste skyltas upp ordentligt, risk för ”kaos” annars. Ger fler parkeringsplatser än vad som nu finns. Farhågor framförda om risk för att parkerade bilar ska skymma Hemslöjden.	
<u>Långtradar-/lastbilsarkering bakom ICA.</u>	1
Bra med ”lastbilsficka” bakom ICA. Visionen reviderad med detta 051109.	
<u>Sopstationen bredvid ICA.</u>	1
Sopstationen flyttas från området – t.ex. till ytan vid den planerade lastbilsfickan. Frigör ytor som kan användas till parkering.	
<ul style="list-style-type: none">• Kommunen tar upp detta med ”sopentreprenören”.	
<u>”Plåtskjul” för gasflaskor vid dieselpumpen.</u>	1
Kjell Eriksson såg inga större problem med att flytta ”plåtskjulet”.	
<u>Gång- och cykelbana utanför Pönkun.</u>	
Gång- och cykelbanan väster om Pönkun onödig, något ”överambitiöst”.	
<u>Litet vindskydd - rastplats.</u>	3
Litet vindskydd – rastplats vid ICA/Hemslöjden.	
<u>Offentlig toalett.</u>	2
Offentlig toalett med skötbord – användarna betalar för sig.	
<ul style="list-style-type: none">• Kommunen tar upp möjligheten att ”utveckla” befintlig toalett på ICA.	
<u>Strandbackens skola.</u>	3
Flytta gamla Strandbackens skola till ”Hemslöjden”.	
Centrum vid Gallerian	Prio
<u>Lastbilar på trottoarn utanför Gallerian.</u>	2
Lastbilar parkerar/stannar på trottoaren för lossning och lastning av gods. De från Mockfjärdshållet sneddar över riksvägen till trottoaren, sneddar sedan ofta på fel sida refugen vidare tillbaka på riksvägen mot Björbo. Dåligt lösning, ej försvarbart. Något måste göras.	
<ul style="list-style-type: none">• Det finns ju lastkaj på baksidan av Gallerian, varför används den inte?	
<u>Gallerians gavel, trappan.</u>	3
”Trappan” vid Gallerians gavel mot parkeringen används av distributionslastbilar med ”sänkbord” för avlastning av pallar med pappar till Flodabladet, vissa varor till Kajaktiv, mm. ”Planteringen” på visionsförslaget måste anpassas så att föregående ej omöjliggörs.	
<ul style="list-style-type: none">• Det finns ju lastkaj på baksidan av Gallerian, varför används den inte?	



**Sammanfattning av synpunkter
inkomna t.o.m. 20060502**

Lustgårdsparken och Kyrkbron

Prio

Finns oerhört fina möjligheter att göra en lustgård enligt förslaget – ”Dalarnas Lustgård”.

- Trevligt om området mellan Lustgårdsparken och älven kunder utnyttjas bättre – något för både bygdens folk och turister. Ex. brygga för bad och fiske, sittplatser, planteringar, mm. 4
- Lustgårdsparken i brostil och smedjan vid bron/älven – bygg vidare på det. 4
- Grönområdet mellan kyrkparkeringen och kyrkbyvägen – träd växer upp. 4
- Lustgårdsparken och Kyrkbrofästet (tänkt rastplats) – promenadstig däremellan bra idé. 4
- Ett hängbrocafé kan skapas 4

Framkomna synpunkter som visionen redan har reviderats med.

Datum

Evenemangsskylt placerad på åkern vid Rv71 i höjd med kyrkan.

060426

Mycket synpunkter på skyltens utformning, mm.

- Ej längre med i förslag ”Vision Dala-Floda”.

Vägverkets kommentarer avseende ”Vision Dala-Floda

- Planket vid skolan gillas ej. Vi ska inte börja ”planka in” länet. Ska sättas upp på mycket utsatta lägen (t ex av bullerskäl). Och absolut inga ”symboler” på planket (ej trafiksäkert).
- Plank vid skolan 1,2 meters höjd över vägbanan.
- Entrévisare ska ligga vid tätorters infarter (ej mitt i).
- Entrévisare ska vara evenemangsskylt
- Måste vara ungefär lika mycket trafik i alla fyra ”benen” för att cirkulationsplats ska vara bra/bli aktuell.
- Ej förtjusta i träpollare utmed riksvägen av drift- och underhållsskäl (t ex snöröjning).
- Belysningen bör flyttas till rätt sida om riksvägen. Trästolpar är OK.
- Räcke utmed riksvägen mellan Kajaktiv och skolan säger man nej till av underhållsskäl. Högre trottoarkant skulle kunna höja säkerheten ytterligare istället.
- Förhöjd kantsten kan vara alternativ till räcke vid skolan.
- ”Du kör för fort”- skyltar är Vägverket beredda att sätta upp i Dala-Floda. Dock ej permanent, utan tillfälligt.
- Ytterligare en refug på riksvägen vid kyrkan skulle kunna dämpa hastigheten inför by-mitten för trafikanter som kommer från Björbo-hållet.
- Prioriterar övergången vid Hemslöjden.
- Framkomlighet viktigt..
- Pollare måste vara eftergivliga.

Prioriteringsförslaget bygger på tankegång/idé om bedömd turordning från Prio 1 till Prio 4:

Prio 1 = trafiksäkerhetsfrågor och vad vi bör börja med -----Prio 4 = avvaktar

Sammanfattningen sammanställd 2006-05-03

Lars Ljungman